



Reglamento Técnico PRE GP 125

Con el fin de asegurar la máxima igualdad entre las motos de los participantes y al margen de las verificaciones técnicas que realice la organización, los técnicos de Metrakit Racing Division realizarán durante la jornada del sábado una verificación, **de obligado cumplimiento por parte de todos los participantes**, en la que se verificarán los siguientes puntos:

MOTO:	METRAKIT PRE GP 125 modelos 2006 y 2007
MOTOR:	Original Husqvarna 125 cc sin ningún tipo de modificación
CILINDRO:	Original Husqvarna 125 cc sin ningún tipo de modificación
CULTATA:	Original, según plano adjunto
DISTANCIA ENTRE EJES:	1215 +/- 15 mm
ALTURA/ ANCHURA/PESO:	730mm / 430mm / 80 kg
CHASIS:	Original sin ningún tipo de modificación
TIJAS:	Originales o tijas offset de 32mm (810K5910)
SUSPENSIÓN DEL.:	Horquilla invertida Paioli 36 mm
AMORTIG. TRASERO:	Original Metrakit, (810K5850) y (967K5930)
AMORTIG. DIRECCIÓN:	Original (9643150A)
BUJIA:	NGK B10 ES,B 10 EGV ó BR10EIX,DENSO W31 ES-U ó W31 ES-ZU, CHAMPION N-57 ó N-57 G, NGK BR10 EIX
PIPA BUJIA:	Libre
DISCOS DE EMBRAGUE:	Originales o reforzados (810K5825)
CIGÜEÑAL:	Original
BIELA:	Original o 81089810
COJINETES Y RETENES:	Originales
FRENO DELANTERO:	Bomba original, disco original, pinza original, pastillas libres, maneta libre
FRENO TRASERO:	Bomba original, disco original, pinza original, pastillas libres.
ENCENDIDO:	Original sin ningún tipo de modificación (810K5898), tanto en stator, bobina o CDI. Puesta a punto entre 1.8 y 2.2 mm antes del punto muerto superior
CARTERES:	Originales sin ningún tipo de modificación
CAMBIO:	Original o cambio de relación cerrada (846K5830)
CARBURADOR:	Mikuni 38 mm
TOBERA ADMISIÓN:	Original
FRENOS:	Discos y Pinzas originales, pinza original, pastillas de freno libres.
SIS. DE REFRIGERACIÓN:	Original, radiador original
ESCAPE:	Metrakit PRE GP (escape 810K5897, silenciador 810K5896), sin ningún tipo de modificación
NEUMÁTICOS:	Delantero - Dunlop slick 95/70-17 ó Dunlop KR 122 90/65-17 Trasero - Dunlop slick 115/70-17 ó Dunlop KR 122 120/60-17
LLANTAS:	Delantera 17x2.75 original, Trasera 17x3.50 original
GASOLINA:	98 sin plomo de poste
CAJA DE LÁMINAS:	Original V FORCE .
TELEMETRÍA:	Se permite la utilización de la telemetría GET en entrenos y carrera.
CALENTADORES:	Permitidos.

POTENCIA MÁX. PERMITIDA: 32 CV a la rueda. La organización se reserva el derecho de comprobar este valor pasando las motos por el banco de potencia

Cualquier elemento o parte de la motocicleta no detallado en este reglamento, será original sin ninguna modificación.